



DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA - FACULTAD DE HUMANIDADES – UNIVERSIDAD NACIONAL DE CATAMARCA
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA - FACULTAD DE HUMANIDADES – UNIVERSIDAD NACIONAL DE CATAMARCA

EL IMPACTO DEL FERROCARRIL EN LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL DE CATAMARCA

Salas, Ramón Gustavo

Historia de la Argentina Contemporánea. Departamento de Geografía.
Facultad de Humanidades. Universidad Nacional de Catamarca

Resumen

Hacia la segunda mitad del S. XIX, la Argentina se hallaba en camino de su transformación. La Pampa Húmeda había comenzado a poblarse de inmigrantes atraídos por las políticas imperantes a partir de la sanción de la Constitución Nacional. Los programas de colonización y los incentivos de riqueza que brindaba una nueva nación pujante implicaban para los extranjeros una verdadera atracción. Las explotaciones agrícola-ganaderas, el saladero, el frigorífico y las demarcaciones territoriales de la propiedad privada hacían del espacio pampeano un verdadero símbolo del ascenso económico. Pero el mejor emblema que utilizó el progreso fue el ferrocarril que a través de sus rieles impactó en un verdadero desarrollo económico regional y una gran transformación social en todas las esferas del territorio argentino. Catamarca no fue una excepción a esa política, con la llegada del ferrocarril a nuestra provincia los emprendimientos mineros del oeste provincial y las poblaciones rurales del este experimentaron cambios profundos en distintos aspectos. Con la elaboración de este trabajo se intentará mostrar la transformación social operada en la provincia entre finales del S. XIX y finales del S. XX. Se utiliza el método retrospectivo y técnicas cualitativas empleando fuentes tales como la Constitución Nacional, la Constitución Provincial, cartografía y estadísticas del corte temporal en estudio y testimonios de pobladores de zonas rurales que se analizan para elaborar el presente trabajo.

Palabras clave: constitución; economía; migración; ferrocarril; ruralidad